

“De relatie tussen Feyenoord en de Rotterdamse haven is heel sterk”

Beste sportvrienden,

Ik heet u van harte welkom in De Kuip, het thuisstadion van Feyenoord en het Nederlands Elftal. U zult gaan beleven wat het is om het heilige gras te betreden van de mooiste en historiekste voetbaltempel van Nederland. De gang door de spelerstunnel, de kleedkamers, de ambiance.....het zal u nog lang heugen, daarvan ben ik overtuigd!

Vandaag zal er wederom een cup uitgereikt gaan worden: De HavenCup. We zijn toe aan de 8e editie en we mogen spreken van een fantastisch deelnemersveld met een aantal bekende namen en een aantal ‘debutanten’. Ik verwacht wederom een sportief verloop van het toernooi.

Naast het sportieve zal het u op deze dag in De Kuip aan niets ontbreken. Op ons horecablein, gesitueerd bij vak W, kunt u een rustmoment kiezen tussen de wedstrijden en worden voorzien van een hapje en een drankje.

Tijdens de derde helft in de zalen op 2e etage zullen wij na de prijsuitreiking de WK wedstrijd Australië – Nederland uitzenden.

Ik wens u vooral een sportieve, maar ook gezellige dag toe en zie u graag terug bij Feyenoord!

Moge de beste winnen!

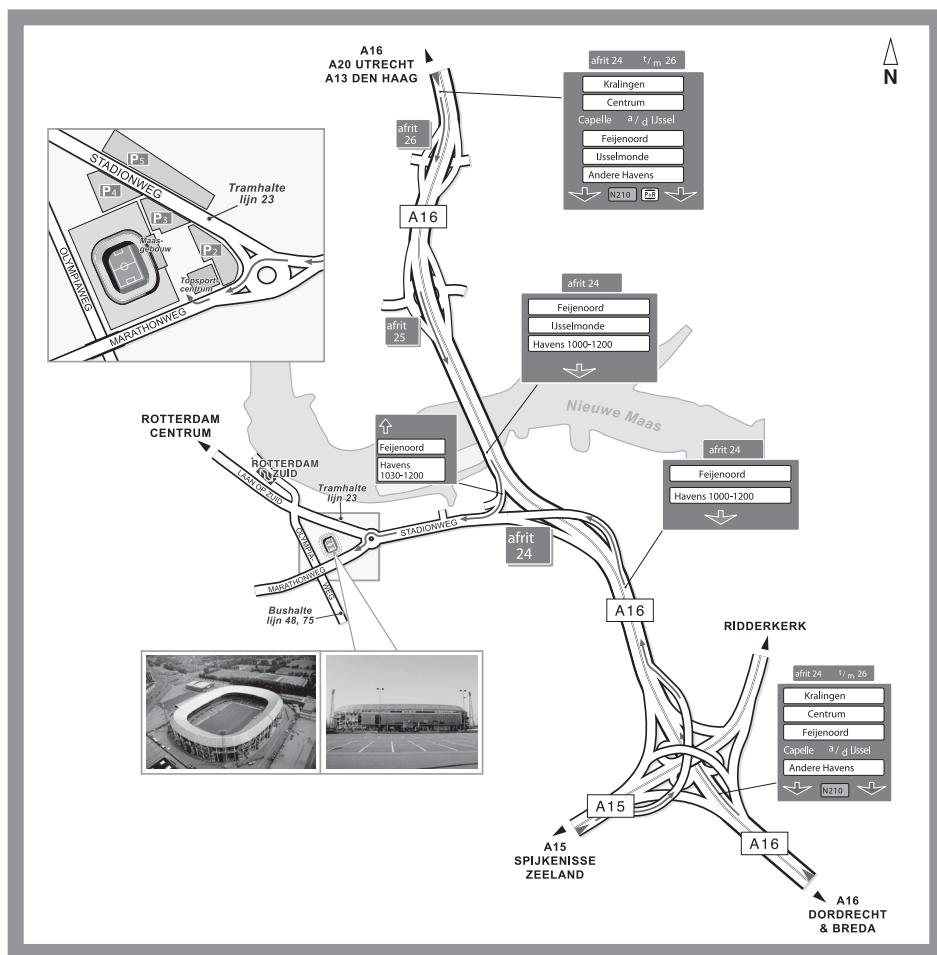
Met vriendelijke groet,

Mark Koevermans
Commercieel Directeur
Feyenoord Rotterdam N.V.



Routebeschrijving naar De Kuip

- Vanaf de snelweg A16 volgt u de borden Feijenoord (afslag 15)
 - De rotonde driekwart nemen richting het Topsportcentrum
 - Bij het Topsportcentrum rechtsaf het terrein van De Kuip oprijden
 - Hier kunt u gratis parkeren
 - Graag melden bij de receptie van het Maasgebouw.
- De receptioniste verwijst u door naar de ontvangstruimte.



Historie De HavenCup

De HavenCup is hét voetbaltoernooi voor de Rotterdamse haven.

In 2007 vond de eerste editie plaats. Op een zonnige dag die bol stond van de sportiviteit en gezelligheid was het uiteindelijk het team van Kramer dat de cup mee naar huis mocht nemen. Een jaar later barstte de strijd wederom los. In een fantastische ambiance, die zich kenmerkte door sportiviteit, was het uiteindelijk het team van de KRVE het sterkst.

De HavenCup groeide uit tot in begrip in het Rotterdamse, waardoor wij in 2009 twaalf teams aan de aftrap zagen verschijnen. Met de nodige routine in haar gelederen was het uiteindelijk Nirint Shipping dat de finale winnend afsloot.

De editie van 2010 was ongekend spannend. De groepswinnaars deden weinig voor elkaar onder. Na een spannende finale was het uiteindelijk het team van Apex Shipping dat de HavenCup in de lucht mocht houden. In 2011 werd de cup gewonnen door Uniport, dat met verzorgd voetbal een maatje te groot bleek voor de overige deelnemers. 2012 leek wederom 'het jaar van Uniport' te worden. Fluitend kwamen zij in de finale. Echter bleek Steinweg hierin sterker. In 2013 was het team van Trident Container Leasing B.V. de sterkste en namen zij de cup mee naar huis.

Aan het einde van de dag zullen we weten welk team dit jaar de HavenCup in ontvangst zal mogen nemen!

Winnaars:

- 2007: Kramer Group
- 2008: Koninklijke Roeiersvereniging "De Eendracht"
- 2009: Nirint Shipping
- 2010: Apex Shipping
- 2011: Uniport
- 2012: Steinweg
- 2013: Trident Container Leasing B.V.





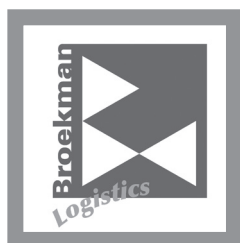
ALPHATRON Marine

Solution provider voor brug consoles,
observatie apparatuur, communicatie en
navigatie systemen

alphatronmarine.com

Informatie: deepsea@alphatronmarine.com
Service: 010 453 4077 (24 uur) of service@alphatronmarine.com

Alphontron locaties:
Belgie, Duitsland, Nederland, Polen, Singapore



Broekman Logistics, de grootste in gevaarlijke goederen

Broekman Logistics is één van de vier divisies van Broekman Group, een full-service logistiek dienstverlener met vestigingen in binnen- en buitenland. Het bedrijf timmert al decennia aan de weg en dat blijft niet onopgemerkt. Onlangs nog werd CEO Raymond Riemen uitgeroepen tot 'Havenman van het jaar 2013'.

Stormachtig is ook de ontwikkeling die Broekman Logistics doormaakt. Niet alleen lukt het om autonoom te groeien in economisch zwaar weer, ook zijn onlangs meerdere strategische overnames gedaan. Managing Director Jacques Kleinkramer: "Broekman Logistics is dé expert en het grootste bedrijf van Nederland voor opslag en transport van verpakte gevaarlijke goederen. We beschikken bijvoorbeeld over 95.000 palletplaatsen voor ADR-goederen. Voor iedere klantvraag hebben wij een betaalbare, one-stop-shop oplossing op maat."

Meer informatie? Neem dan contact op met Jacques Kleinkramer via tel.nr.: 010-4873246.



TOTAL REEFER SERVICE



Smith - Holland
Since 1970

Delta Reefer Care



Cosco Container Lines (Netherlands) B.V. wenst iedereen veel plezier bij de Havencup 2014.





Uw **partner** voor ieder **logistiek vraagstuk**

T: 013 462 51 11, info.nl@dbschenker.com, www.schenker.nl



A TO B BY SEA

DFDSSEAWAYS.COM/FREIGHT



**DFDS
SEAWAYS**



www.ect.nl



Als agent van de Noorse shortsea- en feederoperator Northsea Container Lines (NCL) zijn we in staat een probleemloze deur-tot-deur-oplossing te bieden voor lading van én naar het westen van Noorwegen. Ook voor scheepsbevrachtingen, scheepsagenturen, op- en overslag, vervoer en logistieke projecten bent u bij ons aan het juiste adres.

Met alle disciplines onder één dak, onze flexibiliteit, onze ervaring en snelheid, kunnen we het gehele logistieke traject als een geïntegreerd pakket aanbieden. We zoeken altijd naar een oplossing die nét even slimmer is. Of naar een methode die nét even efficiënter is!



Fondel is the preferred supplier of raw materials to the steel, stainless steel and aluminium industries worldwide. Fondel is known for their focus on reliability, teamwork, innovation and sustainability.
www.fondel.com





Volg de haven via Facebook, LinkedIn, Twitter en Youtube!



Wil jij weten wat er te beleven is in de Rotterdamse haven? Met andere havenfans je eigen havennieuwtjes uitwisselen, foto's delen of filmpjes bekijken? Word havenfan op facebook.com/havenrotterdam, linkedin.com/company/port-of-rotterdam, volg de haven via twitter.com/havenrotterdam of bekijk youtube.com/HavenbedrijfRdam!

SAMEN WERKEN AAN WERELDKLASSE!

www.portofrotterdam.com

A PASSION FOR SHIPPING

Mediterranean Shipping Company, a leading shipping line
engaged in worldwide container transport
with more than 40 years of passion for shipping.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.
CH-8001 RIESZLE 16, 7200 GENEVE, SWITZERLAND
WWW.MSC-GVA.CH • INFO@MSC-GVA.CH

di 19 jun 2012, 10:08

Totaal 11,2 miljoen kijkers Portugal-Oranje

HILVERSUM - Ruim 11,2 Nederlanders hebben zondagavond het Nederlands elftal zien voetballen tegen Portugal. Hiervan keken er 10,4 miljoen thuis voor de buis en volgden 850.000 de wedstrijd elders, bijvoorbeeld in een horecagelegenheid of op het werk. Dit maakte de NOS dinsdag bekend op basis van aanvullend onderzoek.

De eerste wedstrijd van Oranje tegen Denemarken had een bereik van 9,8 miljoen Nederlanders van zes jaar en ouder, de tweede groepswedstrijd tegen Duitsland trok 11,4 miljoen Nederlanders. Het betreft mensen die thuis of buitenshuis iets van de wedstrijden op Nederland 1 hebben gezien.



Volgens Johan Cruyff moet bondscoach Bert van Marwijk gaan bepalen wie er belangrijk wordt in Oranje. Foto: TLG

bron: www.telegraaf.nl

Voetbal verbindt mensen met elkaar. Net als Portbase.

Door mensen en bedrijven met elkaar te verbinden, zorgt Portbase jaarlijks voor 100 miljoen minder e-mails, 30 miljoen minder telefoontjes en een besparing van 30 miljoen kilometers.

Dat is de kracht van verbinden. Dat is de kracht van Portbase.

portbase Meer weten? Kijk op www.portbase.com.

ROOK

Groep

Vastgoed Onderhoud - Schoonmaak - Catering Services - Container Maintenance



Bezoekadres:
4e Industriestraat 33
3133 EK Vlaarding

Postadres:
Postbus 577
3130 AN Vlaarding

T : +31(0)10 4341515
M : info@rookgroep.nl
W : www.rookgroep.nl

RST
Rustenburg's RST Techniek B.V.



C. Steinweg - Handelsveem B.V.

Shipping
Chartering
Forwarding
Processing
Stevedoring
Warehousing



WWW.STEINWEG.COM

Tankflow B.V., your logistic partner in liquid bulk transports

We herewith like to introduce our company to you.

Tankflow is a young and dynamic **tank-container** operator dealing with the transport of **liquid bulk**. We offer logistic solutions tailored to meet the individual needs of clients.

With our combined fleet we can offer our customers a fully integrated multimodal solution for the transport of liquid foodstuff as well as chemicals to all kind of destinations such as :

Ireland
Scandinavia
Baltic States
Russia and former Russian republics
Spain / Portugal
Greece
Israel
Egypt
Turkey
North African destinations such as Tunisia, Lebanon, Morocco etc
West-, South- and East Africa
Red Sea destinations such as Jordan, Saudi Arabia
South America

With a network of agents we take care of all your worldwide transports.

For information please contact us. You can find our details on our website www.tankflow.com or send an e-mail to tankflow@tankflow.com

Yours faithfully

TANKFLOW B.V.



Trident Container Leasing B.V. is a young, modern international container leasing company, which provides containers for the marine intermodal cargo industry for predominantly international shipping lines and international logistics providers.

Trident leases a variety of containers such as standard 20-foot, 40-foot and 40-foot high cube dry cargo equipment, but also special dry freight units such as open top, flat-rack, pallet-wide and refrigerated marine containers to international shipping lines and logistics providers in Europe and Asia.

Trident also purchases new and second hand containers for its container trading division. This division mainly sells new and second hand equipment in Europe for its specific client base.

Trident Container Leasing B.V., your container specialist!!!!

Trident Container Leasing B.V.
Herengracht 491
1017 BT Amsterdam
The Netherlands

Tel: +31.85 – 20.10.343
Email: marketing@trident-containers.com
Website: www.trident-containers.com



Uniport Multipurpose Terminals B.V. • Pier 5, 6 & 7 Waalhaven • Portnummer 2530
Zaltbommelstraat 10 • 3089 JK Rotterdam • The Netherlands • www.uniport.nl

UWT **UNITED WAALHAVEN TERMINALS**



All services for empty
containers & reefers:

- . Storage
- . Transhipment
- . Repair
- . Cleaning
- . Barge facilities

Locations:

- Waalhaven
- Eemhaven
- Botlek

UWTERMINALS.COM

Vopak wenst iedereen veel
plezier tijdens de Havencup!




Vopak

www.vopak.nl

Wedstrijdschema De HavenCup 2014

Poule A

RookGroep / RST
Steinweg
Trident
Cosco
Uniport

Poule B

Alphatron
Broekman
Vopak
MSC
Fondel

Poule C

De Rijke
Havenbedrijf
ECT
Cool-Boys
DFDS

Poule D

Tankflow
DB Schenker
Euro Nordic
United Waalhaven
Portbase

HOOFDVELD:

09.00 uur: DB Schenker – Euro Nordic
09.15 uur: Trident - Cosco
09.30 uur: Vopak - MSC
09.45 uur: De Rijke - Havenbedrijf
10.00 uur: RookGroep - Uniport
10.15 uur: Alphatron - Fondel
10.30 uur: Havenbedrijf - ECT

10.45 uur: Tankflow – DB Schenker
11.00 uur: United Waalhaven - Portbase
11.15 uur: Alphatron - Vopak
11.30 uur: RookGroep - Trident
11.45 uur: Cool-Boys - DFDS
12.00 uur: Steinweg - Cosco
12.15 uur: Broekman - MSC

VERVOLG HOOFDVELD:

12.30 uur: ECT - DFDS
12.45 uur: Euro Nordic - Postbase
13.00 uur: Steinweg - Uniport
13.15 uur: Broekman - Fondel
13.30 uur: De Rijke - Cool-Boys
13.45 uur: Tankflow - United Waalhaven

14.15 uur: Nr. 5a - Nr. 5b (A)
14.30 uur: Nr. 4c - Nr. 4d (C)
14.45 uur: Nr. 3a - Nr. 3b (E)
15.00 uur: Nr. 2c - Nr. 2d (G)
15.15 uur: Nr. 1a - Nr. 1b (I)

15.30 uur: Winnaar A - Winnaar B
15.45 uur: Winnaar C - Winnaar D
16.00 uur: Winnaar E - Winnaar F

16.15 uur: Verliezer G - Verliezer H
16.30 uur: Winnaar G - Winnaar H
16.45 uur: Verliezer I - Verliezer J

17.00 uur: Winnaar I - Winnaar J

VARKENOORD:

09.00 uur: Alpatron - Broekman
09.15 uur: ECT - Cool-Boys
09.30 uur: Tankflow - Portbase
09.45 uur: Euro Nordic - United Waalhaven
10.00 uur: Steinweg - Trident
10.15 uur: Broekman - Vopak
10.30 uur: De Rijke - DFDS
10.45 uur: RookGroep - Steinweg
11.00 uur: Cosco - Uniport
11.15 uur: MSC - Fondel
11.30 uur: De Rijke - ECT
11.45 uur: Tankflow - Euro Nordic
12.00 uur: Vopak - Fondel
12.15 uur: Trident - Uniport
12.30 uur: Havenbedrijf - Cool-Boys

12.45 uur: DB Schenker - United Waalhaven
13.00 uur: RookGroep - Cosco
13.15 uur: Alpatron - MSC
13.30 uur: Havenbedrijf - DFDS
13.45 uur: DB Schenker - Portbase

14.15 uur: Nr. 5c - Nr. 5d (B)
14.30 uur: Nr. 4a - Nr. 4b (D)
14.45 uur: Nr. 3c - Nr. 3d (F)
15.00 uur: Nr. 2a - Nr. 2b (H)
15.15 uur: Nr. 1c - Nr. 1d (J)

15.30 uur: Verliezer A - Verliezer B
15.45 uur: Verliezer C - Verliezer D
16.00 uur: Verliezer E - Verliezer F

Puntentelling

Poule A	1	2	3	4	Totaal
RookGroep / RST					
Handelsveem Steinweg					
Trident Container Leasing BV					
Cosco Container Lines BV					
Unipor Multipurpose Terminals BV					

Poule B	1	2	3	4	Totaal
Alphatron					
Broekman Logistics Europoort BV					
Vopak Oil Rotterdam					
Mediterranean Shipping Company					
Fondel					

Poule C	1	2	3	4	Totaal
De Rijke Group					
Havenbedrijf Rotterdam					
ECT					
Cool-Boys					
DFDS Seaways BV					

Poule D	1	2	3	4	Totaal
Tankflow BV					
DB Schenker Logistics Nederland					
Euro Nordic Logistics BV					
United Waalhaven Terminals					
Portbase					

Spelregels “De HavenCup”

- De wedstrijden vinden plaats over het gehele veld (11 tegen 11)
- De officiële FIFA-regels zullen worden gehanteerd
- Er mag doorlopend gewisseld worden
- Ieder team is gekleed in een homogeen tenue (m.a.w. iedere speler dezelfde kleur shirt, broek en kousen m.u.v. de keeper)
- Een rode kaart voor ernstig gemeen spel of ernstige misdraging richting de scheidsrechters/wedstrijdleiding betekent automatisch uitsluiting voor het restant van het toernooi.
- De wedstrijden duren 12 minuten. Er wordt niet van speelhelft gewisseld.
- Het dragen van scheenbeschermers is verplicht.
- Het aantal punten in de poule is doorslaggevend. Indien dit gelijk is beslist het doelsaldo. Indien ook dit gelijk is telt het onderlinge resultaat. Indien ook dit gelijk is zijn de aantal gescoorde doelpunten doorslaggevend. Mocht er dan nog geen beslissing zijn dan zullen er strafschoppen worden genomen.
- Mochten de (kruis)finalewedstrijden gelijk eindigen, dan worden er direct strafschoppen genomen

Wij doen op ieder team het beroep om te letten op de sportiviteit. Het voetballen in De Kuip is een beleving op zich. Laat onbezonnen acties achterwege en laat het voetbaltoernooi een feest blijven.

Toon respect richting de scheids- en grensrechters.

Het verzoek aan de teamcaptains is dan ook om de spelers die zich niet de spelregels wens te houden uit te sluiten voor het restant van het toernooi.



18

Notities

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.